



Anleitung: **MERCEDES-  
BENZ Sprinter 3-T Bus  
(W903)** Glühkerzen  
wechseln

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 308 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 311 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 313 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 311 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) 313 CDI 2.2 4x4

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ ML-Klasse (W163) ML 270 CDI (163.113)

## AUSTAUSCH: GLÜHKERZEN – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T BUS (W903). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Zündkerzennuss Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E11
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Spitzzange
- Kotflügelschoner

**Werkzeuge kaufen**

## Austausch: Glühkerzen – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903). Tipp von AUTODOC-Experten:

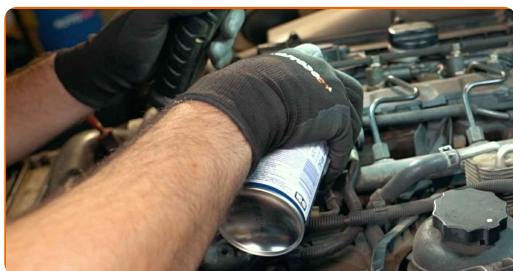
- Der Austauschvorgang ist für alle Glühkerzen identisch.
- Tragen Sie Handschuhe, um Ihre Hände vor heißen Oberflächen zu schützen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

- 1 Öffnen Sie die Motorhaube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



- 4 Behandeln Sie die Glühkerzen. Benutzen Sie WD-40-Spray.

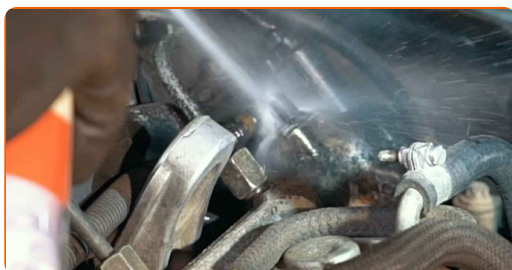


- 5 Starten Sie, bevor Sie mit den Arbeiten anfangen, den Motor und lassen Sie ihn bis zur Betriebstemperatur aufwärmen.

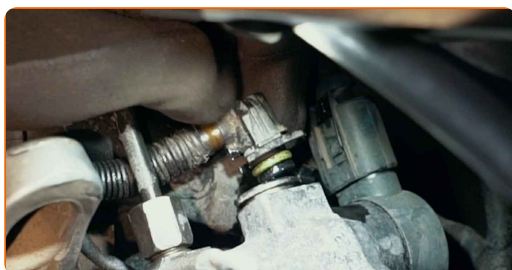


- 6 Den Motor abstellen.

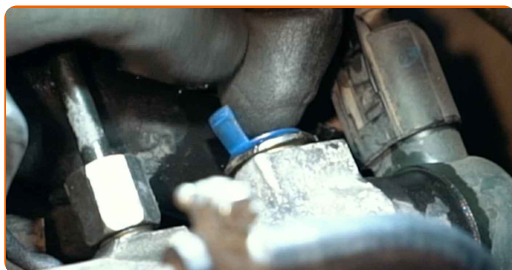
- 7 Reinigen Sie die Kraftstoffrücklaufleitung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



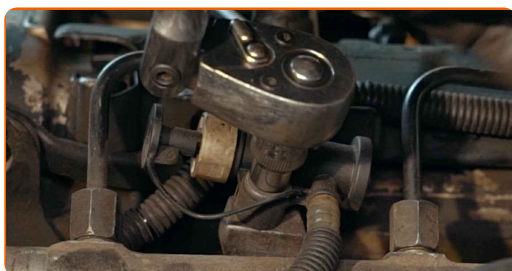
- 8 Trennen Sie den Schlauch der Kraftstoffrücklaufleitung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



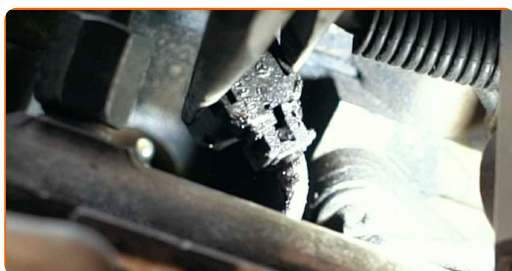
- 9 Verschließen Sie die Kraftstoffrücklaufleitung.



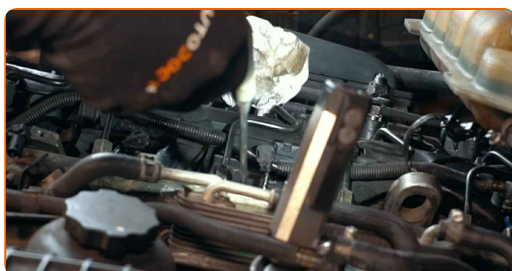
- 10** Lösen Sie die Befestigungselemente der Motor-Unterdruckleitung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



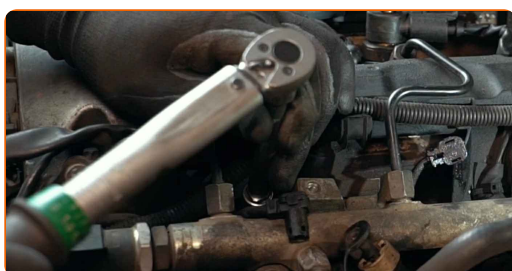
- 11** Lösen Sie die Steckverbinder der Glühkerzenverkabelung. Verwenden Sie eine Spitzzange.



- 12** Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



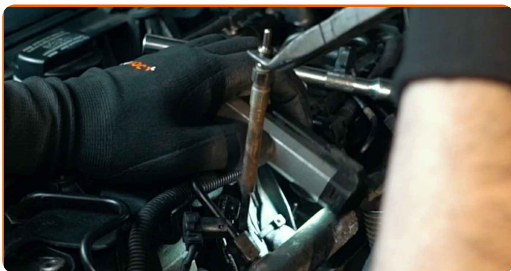
- 13** Schrauben Sie die Glühkerzen aus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel.





14

Entfernen Sie die Glühkerzen. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 10. Verwenden Sie eine Spitzzange.



15

Behandeln Sie die Glühkerzen. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.

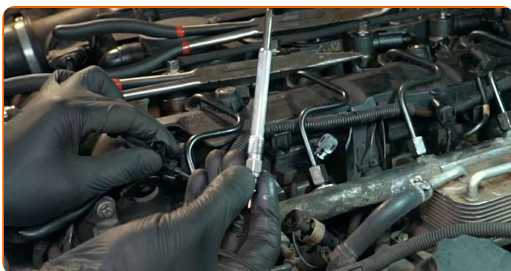


### Bitte beachten Sie!

- Fassen Sie das Heizelement nicht an, da Fingerabdrücke Fehlfunktionen verursachen können.

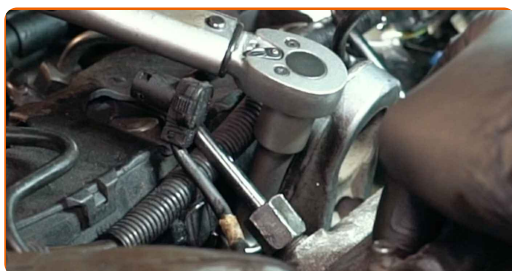
16

Bauen Sie neue Glühkerzen in ihre Befestigungssitze ein. Verwenden Sie eine Spitzzange.



17

Schrauben Sie die Glühkerzen fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.

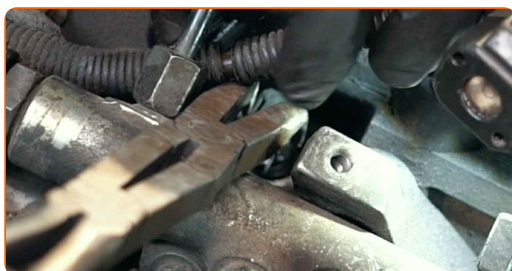


### Austausch: Glühkerzen – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W903). Fachleute empfehlen:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

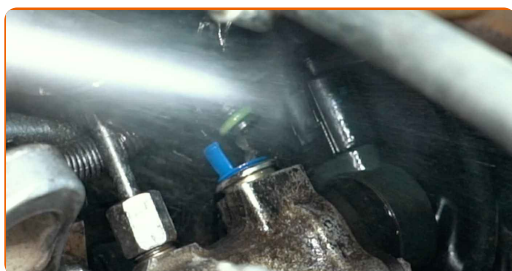
18

Bringen Sie die Steckverbinder der Glühkerzenverkabelung an.



19

Reinigen Sie die Kraftstoffrücklaufleitung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



20

Machen Sie die Kraftstoffrücklaufleitung wieder auf.



21

Schließen Sie den Schlauch der Kraftstoffrücklaufleitung an.



22

Ziehen Sie die Befestigungselemente der Motor-Unterdruckleitung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

24

Den Motor abstellen.

25

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

26

Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 👍

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

## AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**GLÜHKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.